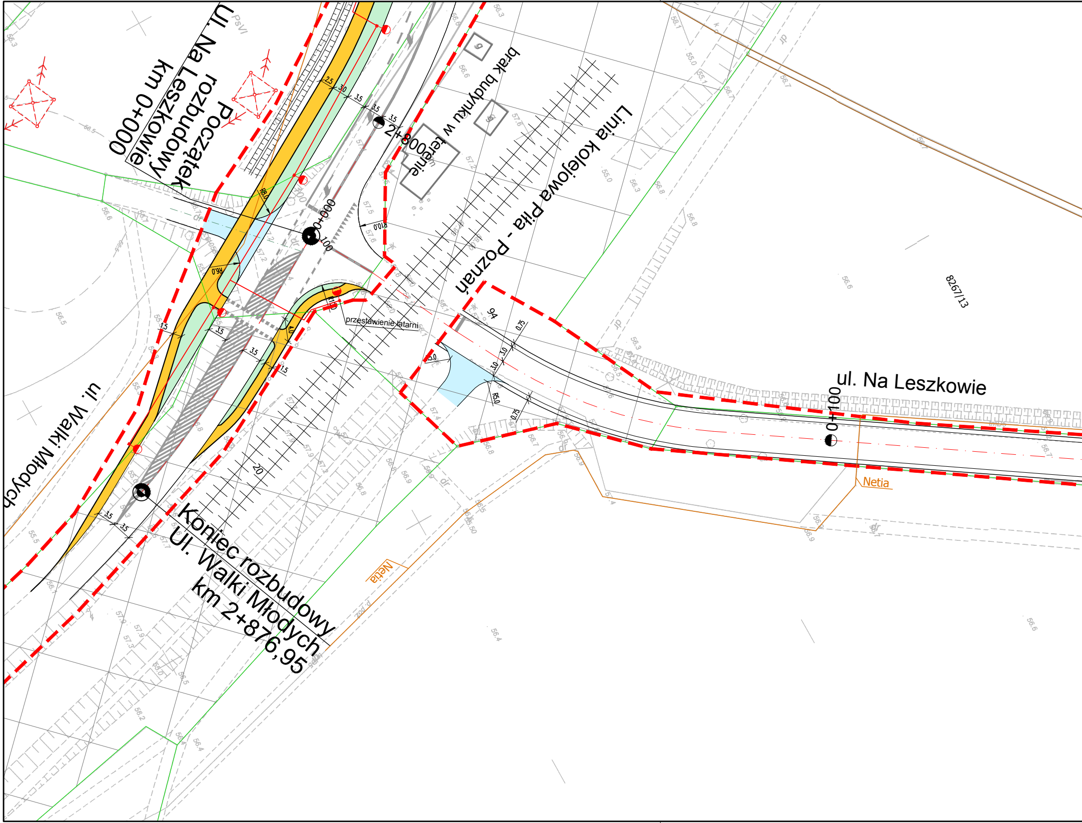
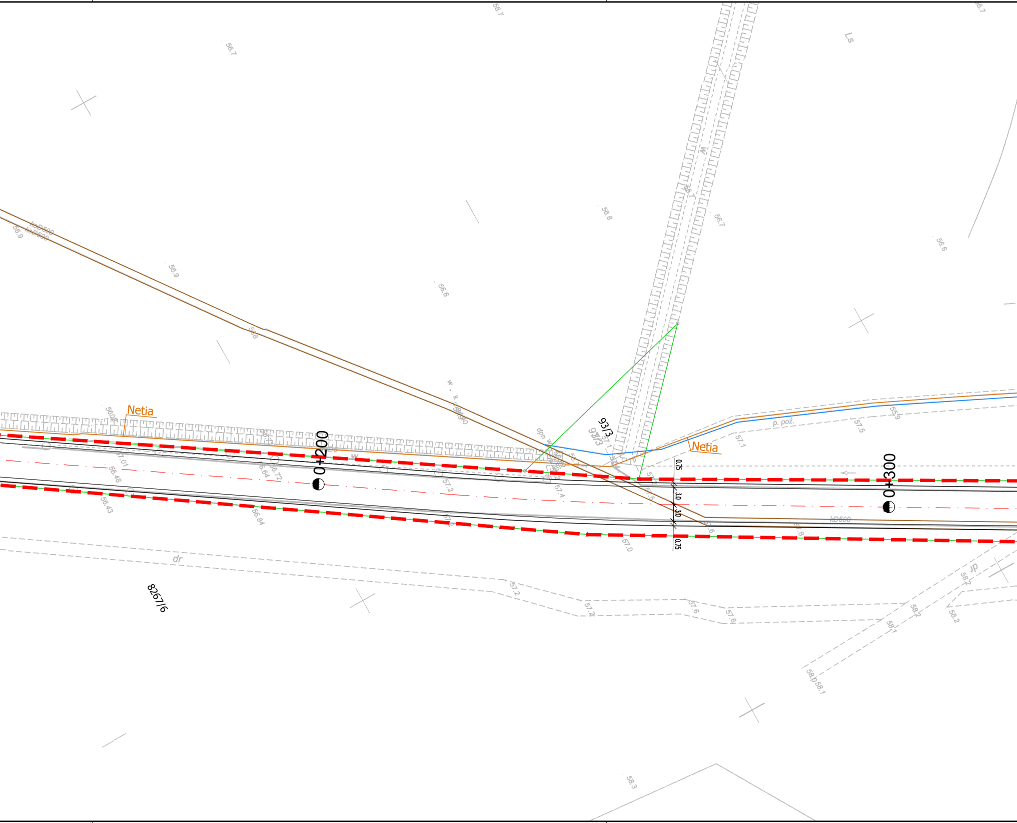
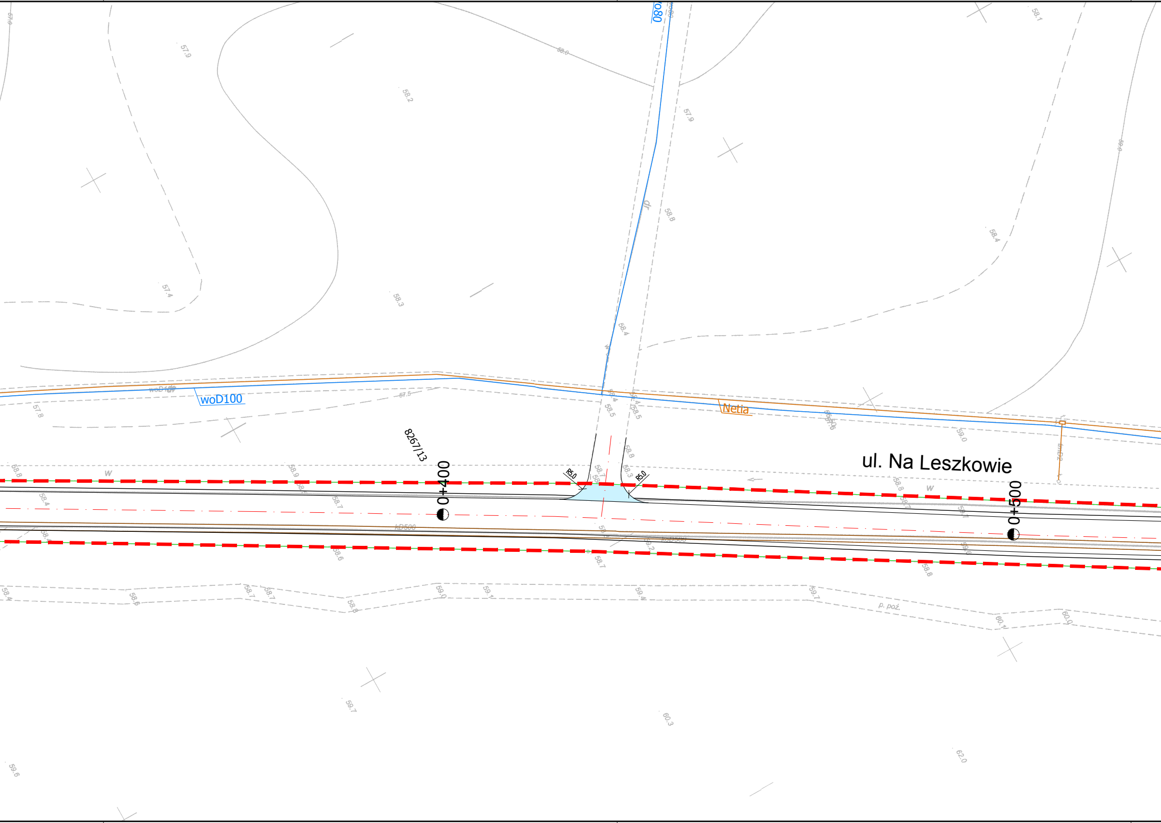
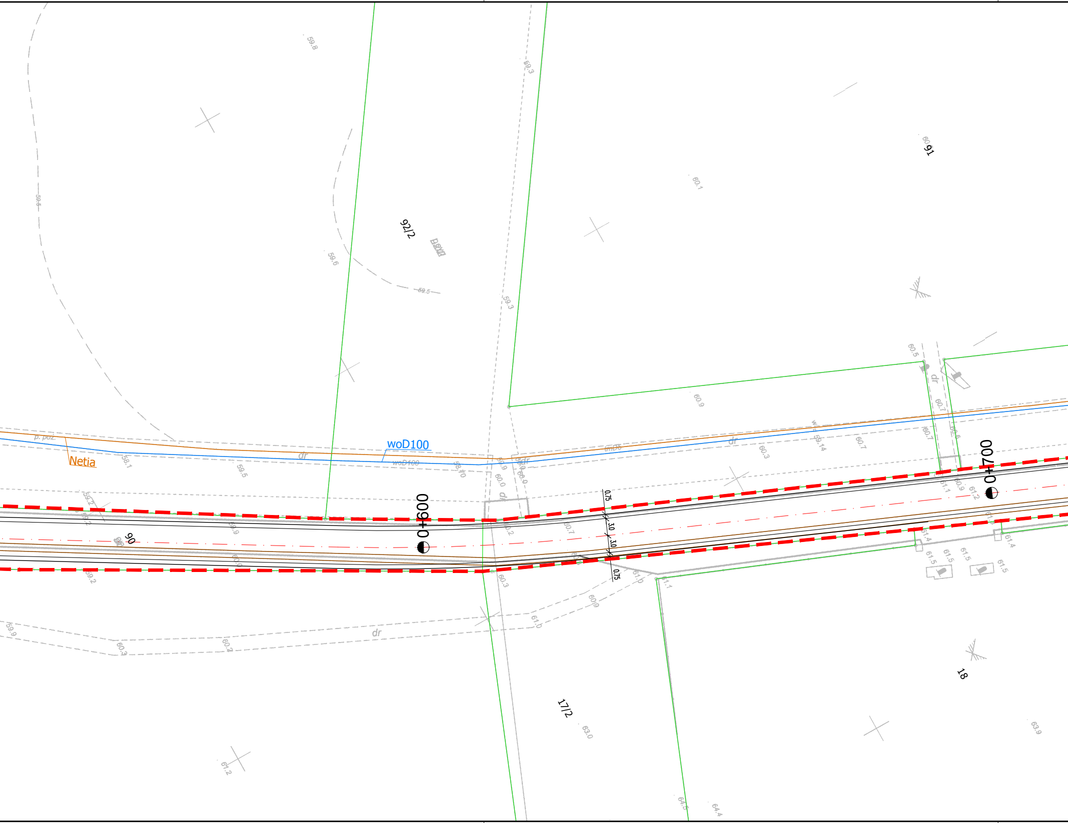

Ul. Na Leszkowie
Początek rozbudowy
km 0+000
brak budynku w terenie
Linia kolejowa Piła - Poznań
2+800
0+000
0+100
ul. Na Leszkowie
przestawienie latarni
ul. Walki Młodych
Koniec rozbudowy
Ul. Walki Młodych
km 2+876,95
Netia
Netia
8267/13
PsVI

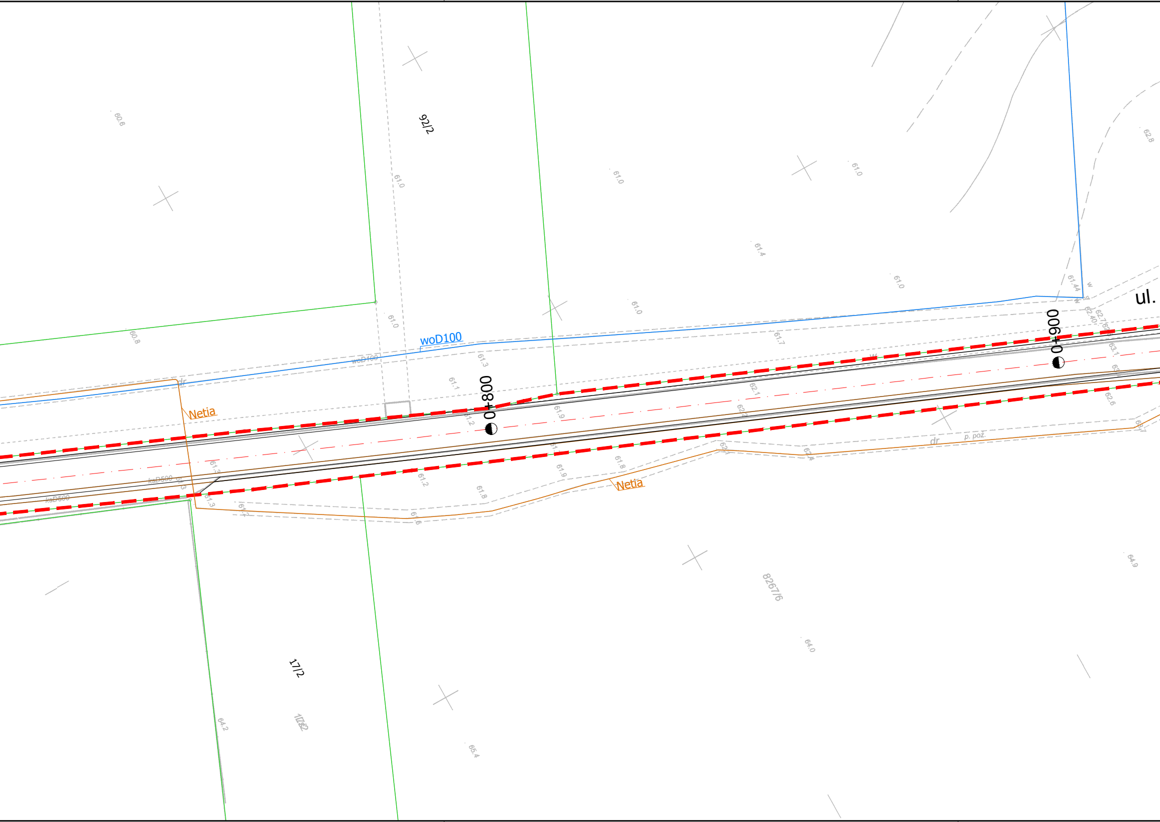

Netia
0+200
93/3
Netia
0+300
8267/6
dr
Ls
w
p. poż.
kD500
0,75
3,0
3,0
0,75
56.7
56.9
56.8
56.6
57.5
57.1
57.2
57.0
57.6
58.2
58.1
58.3
56.48
56.43
56.84
56.72
57.01

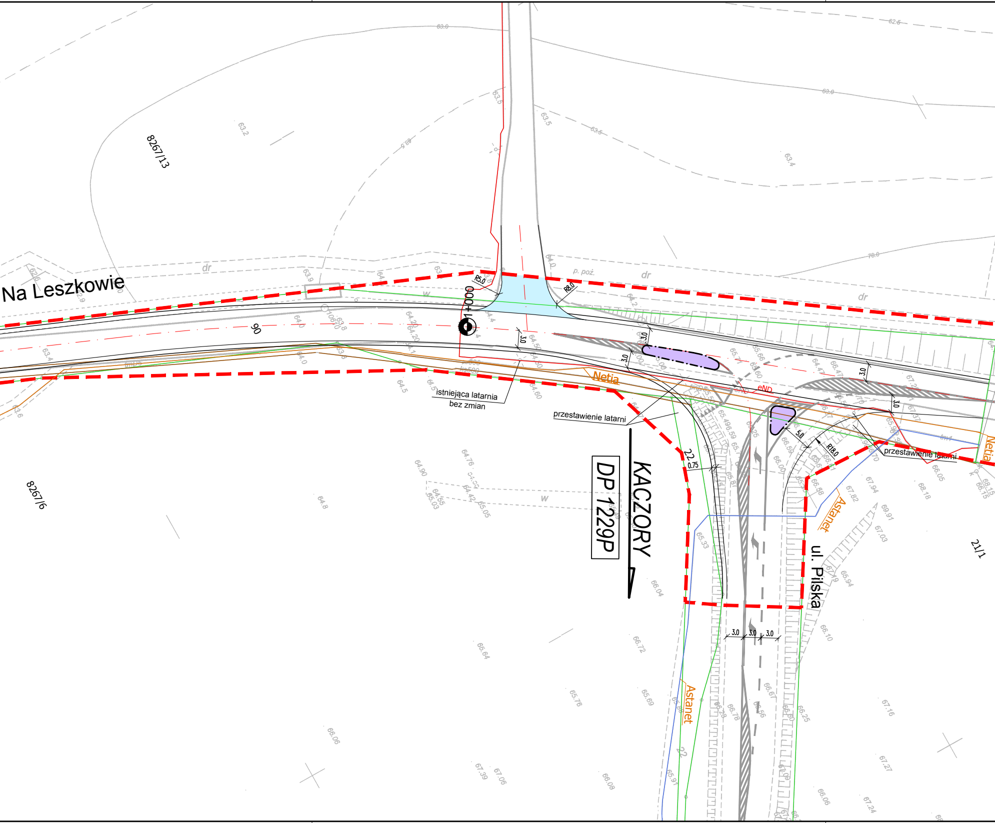


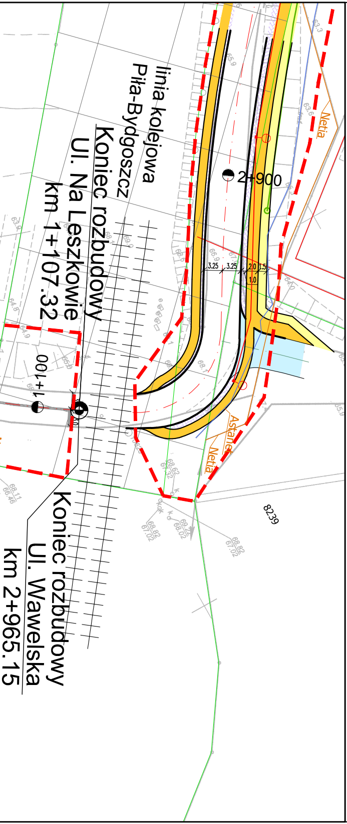
ul. Na Leszkowie
8267/13
0+400
0+500
woD100
Netia
R5.0
R5.0
kD500
p. poż.

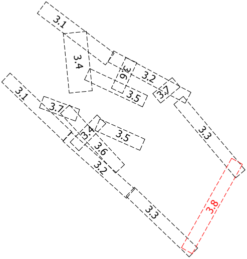


92/2
91
90
17/2
18
woD100
woD100
Netia
p. poz.
dr
dr
dr
dr
0+600
0+700
0.75
3.0
3.0
0.75
59.8
59.3
59.3
59.5
59.6
59.5
60.1
60.9
60.5
60.7
60.7
58.1
59.5
59.2
60.3
60.7
61.2
61.4
61.5
60.9
61.0
60.2
60.3
59.9
60.3
60.2
61.2
63.0
63.9
64.5
64.4


92/2
17/2
8267/6
woD100
woD100
Netia
Netia
0+800
0+900
ul.
ksD500
ksD500
dr
dr
p. poż.
w
60.6
60.8
61.0
61.0
61.0
61.0
61.0
61.0
61.4
61.7
61.3
61.1
61.9
61.9
61.8
61.8
61.2
62.1
62.6
62.8
63.1
64.0
64.2
64.9
65.4


Na Leszkowie
8267/13
8267/6
21/1
KACZORY
DP 1229P
ul. Pilska
istniejąca latarnia
bez zmian
przestawienie latarni
przestawienie latarni
Netia
Netia
Astanet
Astanet
eND
0+000
R5.0
R8.0
R18.0
3.0
3.0
3.0
3.0
3.0
0.75
5.0
90
22
22
dr
dr
dr
w
w
p. poż.


linia kolejowa
Piła-Bydgoszcz
Koniec rozbudowy
Ul. Na Leszkowie
km 1+107.32
2+900
1+100
3.25
3.25
2.0
1.5
1.0
Netia
Astaner
Netia
8239
Koniec rozbudowy
Ul. Wawelska
km 2+965.15


3.1
3.4
3.6
3.2
3.7
3.5
3.1
3.7
3.4
3.5
3.6
3.2
3.3
3.3
3.8

OBJAŚNIENIA

ELEMENTY PROJEKTOWANE

🟧	Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (chodniki)
🟨	Projektowana nawierzchnia bitumiczna (ścieżki rowerowe)
🟦	Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (zatoki autobusowe)
🟪	Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (zjazdy)
🟦	Projektowana nawierzchnia bitumiczna (zjazdy)
🟪	Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej (wyspy dzielące, pierścień)
▨	Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej/kamiennej (opaski)
▨	Projektowane zabrukowanie (wyspy środkowe ronda)
🟩	Projektowana zieleń (trawniki)
▬	projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm typ uliczny obniżony na zjazdach do 4 cm, na przejściach dla pieszych do 1 cm
▬ ▬ ▬	projektowany krawężnik kamienny 20x35 cm
— · —	projektowany krawężnik kamienny 20x35 cm ułożony na płask
- - -	projektowany krawężnik betonowy 12x25cm wtopiony
—	projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
—	projektowana krawędź jezdni
—	istniejące granice ewidencyjne
▬ ▬	pas drogowy zgodny z mpzp
▬ ▬	teren niezbedny dla realizacji inwestycji

UZBROJENIE ISTNIEJĄCE

—	istniejąca sieć gazowa
—	istniejąca sieć telekomunikacyjna
—	istniejące sieci kanalizacyjne
—	istniejąca sieć wodociągowa
—	istniejąca sieć elektrotechniczna

UZBROJENIE PROJEKTOWANE

—	projektowana kanalizacja deszczowa
▬ ▬ ▬	projektowana kanalizacja deszczowa wg oddzielnego opracowania
—	projektowana kanalizacja sanitarna
▬ ▬ ▬	projektowana kanalizacja sanitarna wg oddzielnego opracowania
—	projektowana sieć wodociągowa
▬ ▬ ▬	projektowana sieć wodociągowa wg oddzielnego opracowania
- - -	projektowany kanał technologiczny
⊕	projektowane oświetlenie

ul. Na Leszkowie

JK PROJEKT

Renata Rystał-Chudy
ul. Błażeja 6 G/21
61-608 Poznań
kom. 607 215 215, tel./fax.: 61 82 20 034
e-mail: renata.chudy@onet.pl

Inwestor:
Gmina Piła
ul. Plac Staszica 10
64-920 Piła

Obiekt: *Rewitalizacja obszarów poprzemysłowych i powojskowych na terenie miasta Piły*
- rozwój strefy przemysłowej Piła południowo - wschodnia
ETAP I

Rysunek: Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane uzbrojenie terenu (ul. Na Leszkowie)

NR 3.8

Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw.	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Anna Michałek	sanitarna	25/99/Op	2014	
Projektant	mgr inż. Jolanta Olszewska	sanitarna	62/02/Op	2014	
Projektant	mgr inż. Michał Zieliński	elektryczna	274/88/Pw	2014	
Projektant	inż. Wojciech Marciniak	elektryczna	331/74/Pm	2014	
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	elektryczna	ZAP/0219/POOE/11	2014	
Projektant	mgr inż. Przemysław Iwański	teletechniczna	2234/02/U	2014	

STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
koncepcja	2014	5/PN/I/2014	1:500